

BEZOEKADRES SECRETARIAAT
Jodenbreestraat 25, kamer 3C.25

POSTADRES
Postbus 1316, 1000 BH Amsterdam

T 020 - 552 27 20
E info@ars-amsterdam.nl
W www.ars-amsterdam.nl

AAN Dagelijks Bestuur en Raad van Stadsdeel Oud-Zuid
 College van B&W en Gemeenteraad van Amsterdam

DATUM december 2007
SERIE 2007, nr. 21

BETREFT HAALBAARHEIDSTUDIE FERDINAND BOLSTRAAT

Geachte heer / mevrouw,

De Amsterdamse Raad voor de Stadsontwikkeling is gevraagd te reageren op het Onderzoek naar de haalbaarheid van de inrichtingsvoorstellen voor de Ferdinand Bolstraat (opgesteld door stadsdeel Oud-Zuid, PMB en dRO; oktober 2007). In het vooruitzicht van de realisatie van de Noord/Zuidlijn met het metrostation De Pijp in dit deel van de Ferdinand Bolstraat (tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan) is de kans aangegrepen om tot een nieuw uiterlijk van deze straat te komen.

Op basis van het haalbaarheidsonderzoek heeft het Dagelijks Bestuur van Oud-Zuid zijn voorkeur uitgesproken voor een autovrije inrichting van de Ferdinand Bolstraat. De ARS wil het Dagelijks Bestuur complimenteren met deze opstelling. Wij spreken onze waardering uit over de analyse en de ontwerpvoorstellen in dit onderzoek. In het bijzonder geldt dit het voornemen een autovrije inrichting te realiseren, waarbij zeker gesteld wordt dat er trams kunnen blijven rijden.

EENDUIDIGE INRICHTING EN LEVENDIGE UITSTRALING

De Ferdinand Bolstraat is een smalle straat met een zeer divers aanbod van winkels en publiekgerichte voorzieningen. Dit zorgt voor een gezellige sfeer overdag en ook 's avonds. De nieuwe inrichting biedt een prachtige kans om de levendige sfeer voort te zetten, passend bij de stedenbouwkundige waarde van de buurt.

Deze inrichting moet volgens de ARS, met eenzelfde ambitieniveau als bij de Rode Loper in de binnenstad, een verhoging van de kwaliteit van de openbare ruimte opleveren. De materiaaltoepassing zal echter een eigen op de 19^e-eeuwse sfeer van De Pijp geïnspireerd karakter moeten uitdragen. Het beste is om van begin tot eind een eenduidige inrichting na te streven, waarbinnen kansen geboden worden voor veelsoortig gebruik van de openbare ruimte. Het moet mogelijk zijn dit goed te combineren met het dwarsverkeer van de auto op de kruispunten met de buurtstraten, dat noodzakelijk blijft om circulatie van het buurtverkeer mogelijk te maken.

VOLWAARDIGE PLAATS VOOR HET TRAMNET

De ARS is groot voorstander van een goed werkend fijnmazig systeem van openbaar vervoer dat, dankzij op elkaar aansluitende netwerken van bovengrondse en ondergrondse verbindingen, voorziet in een ondersteunende en aanvullende lokale vervoersfunctie. Vanuit deze behoefte pleit de ARS voor behoud van de tram als cruciale voorziening, los van de vraag welke lijnen er moeten rijden. Het gaat ons om terugbouw van de oorspronkelijke situatie, dat wil zeggen in de standaarduitvoering met dubbel spoor.

Het traject hoeft niet alleen gebruikt te kunnen worden als doorverbinding van de tram, maar zal zeker ook een rol kunnen spelen in het belang van duurzame goederendistributie. Gezien de recente technische ontwikkelingen lijkt het aanleggen van cargospoor met laad-/los voorzieningen juist voor De Pijp en de Albert Cuypmarkt een structurele stap op weg naar een schonere stad.

PARKEREN, LADEN/LOSSEN EN FIETSPARKEREN

Het voornemen bestaat om in de Boerenwetering o.a. voor bewoners gebouwde parkeervoorzieningen te maken. Het is van belang dat realisering ervan parallel loopt met de oplevering van de Ferdinand Bolstraat. De ARS verwacht dat de afstand (300 à 400 meter) naar de Boerenwetering acceptabel is om deze ook voor de Ferdinand Bolstraat te laten functioneren.

Hoewel het moet blijven gaan om een inrichting gericht op het Hoofdnet Rail, moeten er ook goede oplossingen voor het laden/lossen per bestel-/vrachtauto gevonden worden. De inrichting zal op beide functies afgestemd kunnen worden. Wanneer de goederendistributie samen met de problematiek van parkeren en bevoorrading vroegtijdig én integraal wordt meegenomen, kunnen belangrijke besparingen worden bereikt.

Vanaf het begin zal ook het fietsparkeren in deze autovrije omgeving meegenomen moeten worden. De voorkeur van de ARS gaat uit naar kleinschalige, zorgvuldig gedetailleerde voorzieningen, zo dicht mogelijk bij de drukste plekken.

INTEGRALE AANPAK

Het imago van de Ferdinand Bolstraat en omgeving wordt in belangrijke mate bepaald door de Albert Cuypmarkt als belangrijke publiekstrekker. De uitstraling en de bereikbaarheid voor alle vormen van verkeer (te voet, per fiets, met het openbaar vervoer én voor de bevoorrading) moeten goed blijven. Dat vraagt om plannen die verder reiken dan het plaveisel en de inrichting. Het moet gaan om de vloer, de plint én de gebouwde omgeving. De bestrating, railsposen, parkeer- en laad-/losvoorzieningen en de ruimtelijke uitwerking vormen daarin een onlosmakelijk geheel. Ook valt daaronder de eenduidige (terughoudende) reclameregels om de voorgestelde uitnodigende inrichting ook aan de gevel te versterken.

Het vasthouden van de stedenbouwkundige visie, de samenhang en de voortgang van het proces vraagt om standvastig toezicht. De uitvoering en planning vereisen een aanpak onder leiding van een coördinerend manager met als inzet om het karakter, de diversiteit van winkelaanbod en winkelpanden in de Ferdinand Bolstraat te behouden en nieuwe kansen te geven.

AANBEVELINGEN

De beste kansen voor een levendige Ferdinand Bolstraat ontstaan bij een auto-vrije oplossing.

1. Kies voor eenzelfde ambitieniveau als bij de Rode Loper (in stadsdeel Centrum) maar met een eigen karakteristieke inrichting passend bij De Pijp.
2. Houd vast aan het terugbrengen van een compleet en volledig railnet voor de tram.
3. Houd in het ontwerp integraal rekening met mogelijkheden van goederen-distributie zowel per cargotram als per (bestel)auto.
4. Zorg vanaf het begin voor voldoende fietsparkeergelegenheid, liefst gespreid maar vooral gericht op de drukke plekken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a long horizontal stroke.

Mw. drs. E. Eshuis
(voorzitter)

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' followed by a vertical line and a horizontal line.

Dhr. drs. H.C. Grünhagen
(secretaris)